



aldrig tändas och nu ser jag inte ens ham bil...

1996-års Volvo 850 R är den naturliga uppföljaren till fjollårets succé 850 T-5R som tillverkades i gul begränsad upplaga. En alltför måttlig upplaga om man frågar Volvo (2500 ex) eftersom efterfrågan enbart i Tyskland lär ha varit ca 10000 exemplar. 850 R har inga upplagebegränsningar utan produceras i så många exemplar som kunderna kräver.

**Bättre prestanda, högre komfort**

Volvo 850 R accelererar snabbare från stillastående och är kvickare genom svängarna än förra årets modell. Den har



10 hästkrafter på pluskontot, 250 hk mot fjollårens 240 hk, men det är inte effekten som gör skillnaden. Det är något som är enkelt och i en 250 hk stark framhjuldriven vagn så nödvändigt som en differentialbroms.

Volvos antastningsystem TRACS i all ära, det är en välkomna starthjälp på vinsterväg. Men det fungerar bara upp till 40 km/h, en fart då Volvos urstärka turbomotor i 850 R fortfarande är kapabel att glöda drivhjulen. Då hjälper bara en differentialbroms som ser till att båda drivhjulen omvandlar effekt och vridmoment till vad vi egentligen är ute efter; acceleration och hastighet. I kurvorna är den stabil utan att tappa responsen i styrningen och framförallt så säker och

Volvo 850 R, den snabbaste Volvon genom tiderna, är vägsäker och accelerationsglad. 250 hk och 0-100 km/h på 6,7 sekunder!

PROVKÖRD: Volvo 850 R

# R som i Röd!

Glöm T-gul, T-röd och allt vad det heter. Volvos senaste försök att skapa en 5-sitsig komfortaket är mer allvarligt än så. Inget att skämta om i rubriken. Den heter 850 R och det räcker!

Fot & text: Mattias Persson

ANDRA FÅR ASSOCIERA till diverse sorters industripris, Automobil är mer seriösa än så. På ett bilkont Paul Rickard, Frankrikes före detta Grand Prix-bana, kör jag Volvo 850 R så mycket det går. Varvet går på 1:52:50 ungefär, vilket inte säger ett dyft. Mer än att Rickard Rydell i sin Volvo 850 i tävlingsutförande är nästan halvminuten snabbare då världsfinalen för standardvagnar i Klass 2 avgörs på Paul Rickard nästan samtidigt. Inte nog med det, han är ute på banan samtidigt med mig och i chikansen som leder ut på den långa raksträcken dyker han upp i backspegel. Men det är inte förrän efter halva rak-

sträcken som Rickard segar sig förbi den 850 R jag kör. Att det inte känns som ett möte beror på att 850 R är den snabbaste Volvo som någonsin producerats. 250 hk, 250 km/h och 0-100 på 6,7 sekunder. Rickard har 40-50 hk till men sämre vrid. Vi närmar oss högerkurvan som tar vid där långa raksträcka slutar. Med en hård inbromsning tvingar jag ned farten till 165 km/h och driver igenom kurvan i så hög fart 850 R klarar. Rickards bromslyg så jag



Läder, Alcantara och inlägg av masurbjörk är standard i 850 R. Liksom elstolar, klimator och allt som tänkas kan!

konsekvent i sitt beteckande att bara en gravt färbild förare kan misslyckas bakom ratten till Volvo 850 R.

Den snabba Paul Rickard-banan i hjärtat av Provence tar käl på de flesta standardbilar. Men inte Volvo 850 R. En halvtonnes bilplågeri med upprepad inbromsning från 220 km/h, ständiga fullgasaccelerationer och hårda kurvvingingar berör inte Volvon modell "R". Efter avslutat pass är det precis som om den titar på mig och undrar:  
-Är du mör nu?

### Suverän körställning

Okay, jag är mör. Men bankörning i all ära, det avslöjar köregenskaper och uthållighet. Men mycket få, om ens några 850 R i privat bruk, kommer någonsin närmare en racerbana än parkeringen utanför. Det är egenskaperna på landsväg som ska räknas i första hand och då är vägarne i södra Frankrike en utmärkt bedömningsgrund. Här noteras att 850 R är mycket tyst, speciellt behaglig för att rulla på 205/45 ZR17-däck och särskilt komfortabel med utsökta stolar och en körställning som bara ett par exklusiva tyska konkurrenter kan erbjuda. Krängningshännummaa är mjukare än i föregångaren, stötdämparna något hårdare. Mjukare gång och bättre köregenskaper hävdar Volvo. Svårt att notera annat än en möjligtvis något mer följsam fjädning säger jag. Volvo 850 R är en bil att färdas långt, snabbt och komfortabelt i. Gärna med några av sina bästa vänner. För även om den gör 0-100 km/h på under 7 sekunder och klarar 250 km/h, toppfarten är elektroniskt begränsad, så är den lika rymlig som vilken stor Volvo som helst. I synnerhet Herrgårdsvagnen som

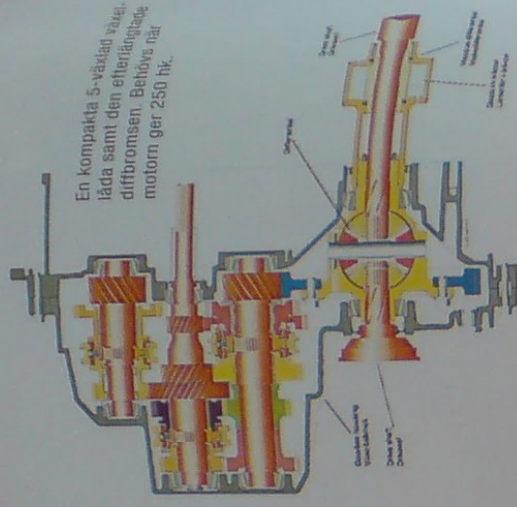
tull råga på allt är snyggare än sedanversionen - och en av de mest karaktärsfulla och konsekvent formgivna bilmodeller som säljs på planeten.

### En liten stark

Den turboladdade 5-cylindriga motorn i 850 R har försetts med större turboaggregat, större laddluftkylare, ett nytt grenrör och ett delvis förändrat bränslesystem jämfört med fjolårsmodellen 850 T-5R. Resultatet är redan nämnda effektknäck, 250 hk vid 5 400 varv/min, och dessutom ett förbättrat vridmoment. Den bara 2 319 cc stora femman vrider ut sig hela 350 Nm mellan 2 400 och 5 000 varv/min! Om den är manuellt växlad det vill säga. Automatversionen nöjer sig med 240 hk vid 5 600 varv/min och 300 Nm jämnt mellan 2 000 och 5 600 varv/min. Att den gjorts svagare beror på att automatlådan är klenare än den manuella, får man förmoda, samt att automatversionen kräver en motor med ännu bredare register. Men inte ens den manuella versionens motor på 250 hk är nervös eller spetsig till sin karaktär. Från 2 000 varv/min är kraftflödet solitt och bara 500 varv senare rent av chockerande i sin vigör. Och som varje 850-motor är R-maskinen mjuk i gången och vacker att lyssna till. En motor i harmoni.

### En välbyggd stark

Som sin företrädare är Volvo 850 R utrustad med hela den lista som vanligtvis är tillval, som standard. Bara fyra poster finns på listan för extrautrustning; krook-



kudde på passagerarsidan (vettrigt), automatlåda (onödigt), Eltacklucka i glas (en smaksak) samt integrerad bälskudde på mittplatsen bak (om man ska skjutsa barn fort och säkert); allt annat är standard. Allt. När det gäller interiörens träpaneller är valet fritt mellan paneler i masybjörk eller mörkbetsad valnötsrot. Till respektive alternativ följer en matchande klädel i läder och Alcantara. Ljus till björken, mörk till valnöten.

Ett välsmort läder är en förutsättning för Volvo 850 R. Sedanmodellen kostar 395 000 kr, Herrgårdsvagnen inte mindre än 407 000 kr. Volvo tar emot beställningarna från december månad med leverans i början av 1996.

Det finns många skäl att ååå Volvo 850 R. Det är snart jul och kulören är ett av skälen. Ska det vara en tomtöröd Volvo med färgkod 609 är 850 R det enda alternativet.

-Tomten, är det för sent att bli snäll? ■

### FAKTA/teknik

VOLVO 850R

Pris: 395 000 kr (kombi 407 000 kr)

**Motor:** 5-cyl radmotor i aluminium med turbo och laddluftkylare. Boring x slag 81 x 90 mm, cylindervolyum 2 319 cc, kompression 8,5:1. Dubbla överliggande kamaxlar och 4 ventiler/cyl. Bosch Motronic bränsle- och älsdsystem. Max effekt 250 hk vid 5 400 varv/min, max vridmoment 350 Nm mellan 2 400-5 000 varv/min.

**Kraftöverföring:** Ivarställd frontmotor, framhjulsdrift, 5-växlad växellåda (alt 4 stegs aut).

**Hjulupphängning:** fjäderben med undre triangellänk och krängningshämmare fram, semindivuell bakvagn med skruvlådor och krängningshämmare.

**Styrning:** Kungstäng med servo, 3,2 rattvarv mellan fulla utslag, vänddiameter 10,4 m.

**Bromsar:** ventilerade skivor fram, solida bak. ABS standard. Hjul: gjutna aluminiumfälgar 7 x 16 tum, 205/45 ZR17-däck.

**Mått & vikt:** längd 4 660 mm (Herrgårdsvagn 4 710 mm), bredd 1 760 mm, höjd 1 400 mm (Herrgårdsvagn 1 450 mm). Hjulbas 2 660 mm, spårvidd fram/bak 1 520/1 470 mm.

**Prestanda:** acceleration 0-100 km/h 6,7 sek (aut 7,5 sek), toppfart 250 km/h (aut 240 km/h)



De nya fälgarna stämmer bättre med Volvo 850 än fjolårs. Herrgårdsvagnen är lika karaktärsfull och praktisk som någonsin.