

”850R är ingen streetracer”

Rasmus Bergström är projektledare för 850R och hade samma ansvar för utvecklingen av T-5R.



ams: Är du nöjd med bilen?

RB: "Självklart, 850R känns för mig homogenare än T-5R, som en bättre bil."

ams: Vad har TWR haft för roll i utvecklingen?

RB: De har utvecklat chassi och styrgeometri, och designat hjul, stolar och den bakre spoilern.

ams: Varför har inte stolarna bättre sidostöd?

RB: 850R är ingen streetracer utan en bil som skall fungera till vardags.

ams: Varför inte bredare och högre däck?

RB: Det finns inte plats för bredare/högre däck eftersom vi måste anpassa bilen även för körning med snökedjor.

ams: När får bilen ett bättre pedalställ?

RB: Vi har inte hört några önskemål om det tidigare.

ams: Håller motorn och växellådan för det ökade vridmomentet - det var ju problem med den gamla lådan?

RB: Vi har kört fullgasprover över långa distanser på Nardobanan (i Italien) utan problem. Växellådshuset är nytt och starkare (förberett för 4WD).

ams: När kommer en fyrhjulsdriven 850R?

RB: Låt oss säga att utvecklingen går framåt hela tiden.